



H₂ MOBILITY

FUELLING HYDROGEN



WHO
WHAT
WHY
HOW

A large, white, stylized question mark is positioned on the left side of the image. The words 'WHO', 'WHAT', 'WHY', and 'HOW' are stacked vertically to the left of the question mark, with 'WHO' being the largest and most prominent. The background is a solid, vibrant blue.



DAIMLER



HONDA
The Power of Dreams



TOYOTA

VOLKSWAGEN
AKTIENGESELLSCHAFT



H2 MOBILITY Deutschland GmbH & Co. KG

NETWORK
DELIVERY

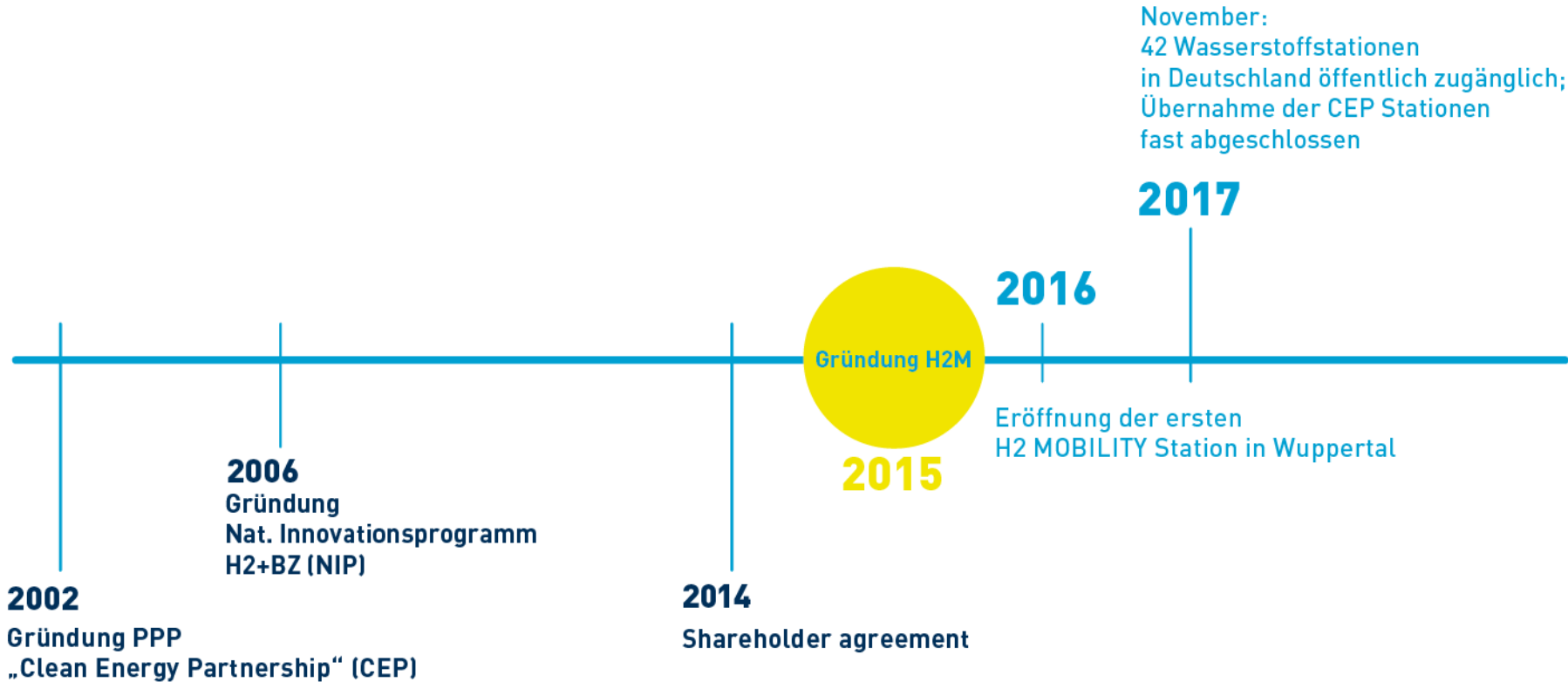
NETWORK
OPERATIONS

PROCUREMENT
AND FUNDING

FINANCE

COMMUNICATION

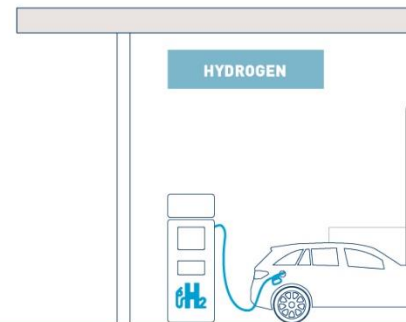
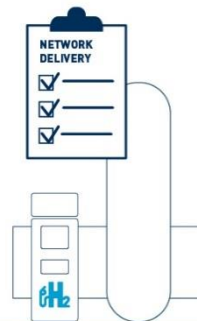




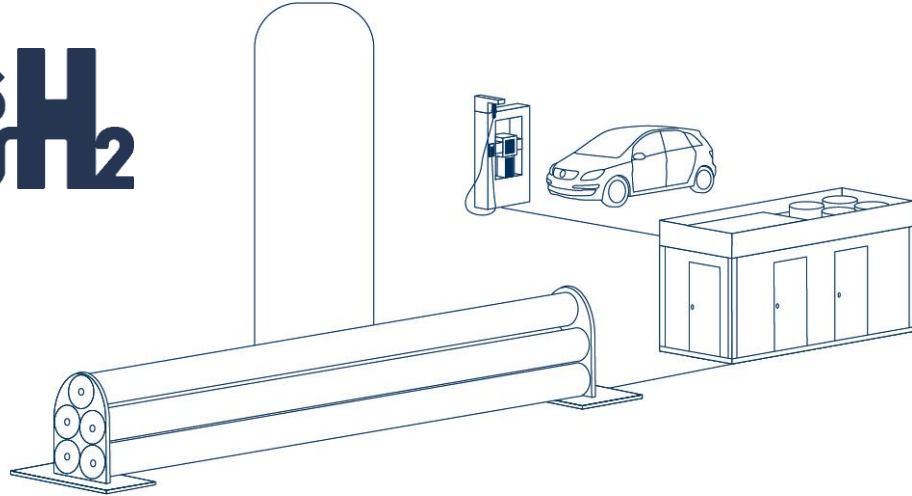
WHO
WHAT
WHY
HOW



SELECT > BUILD > OPERATE



H₂













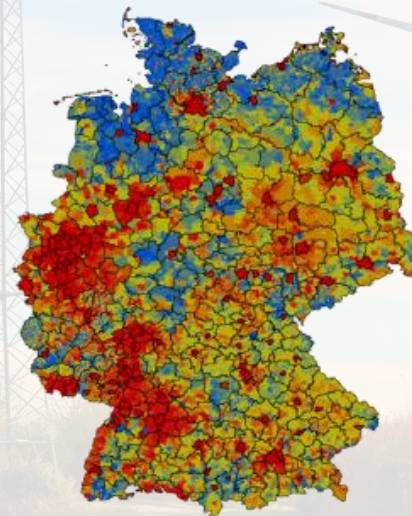
Wasserstoff bedeutet Mobilität mit gewohntem Komfort mit kurzen Tankzeiten und große Reichweite nur ohne Emissionen.

BEI EINEM ANTEIL VON 80% ERNEUERBARER ENERGIEN IM NETZ
WIRD DER JÄHRLICHE ENERGIEÜBERSCHUSS 270 TWH BETRAGEN.

Der Stromüberschuss nimmt zu

- Wind weht nicht immer, die Sonne scheint nicht nachts. Energieproduktion und Energiebedarf stimmen nicht überein.
- Große Überschüsse durch onshore und offshore Windkraft im Norden Deutschlands

Residual energy MWh/km²



Neg. residual energy (Surplus)

Dark Blue	-3,000,000 to -2,500
Blue	-2,500 to -1,700
Dark Green	-1,700 to -1,200
Green	-1,200 to -830
Light Green	-830 to -460
Yellow	-460 to -120
Orange	-120 to 175
Red-Orange	175 to 545
Red	545 to 1,535
Dark Red	1,535 to 50,600

Pos. residual energy

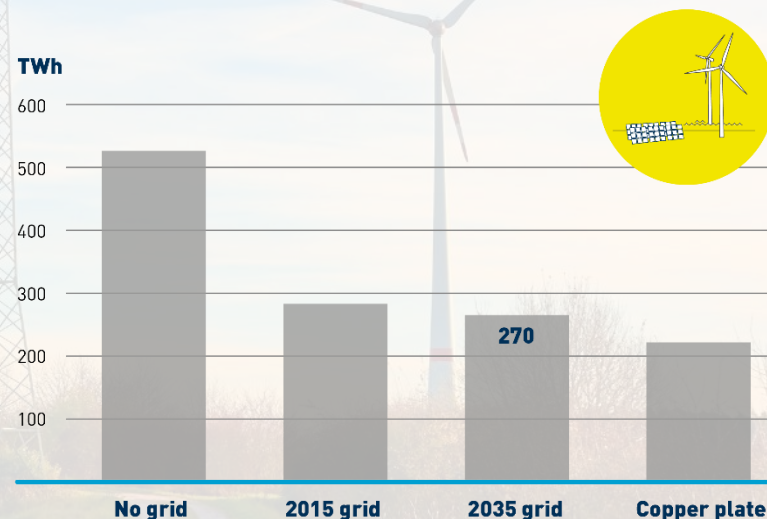
NETZAUSBAU IST NUR EINE BEGRENZTE LÖSUNG.

Das Netz kann die Herausforderung nicht lösen!

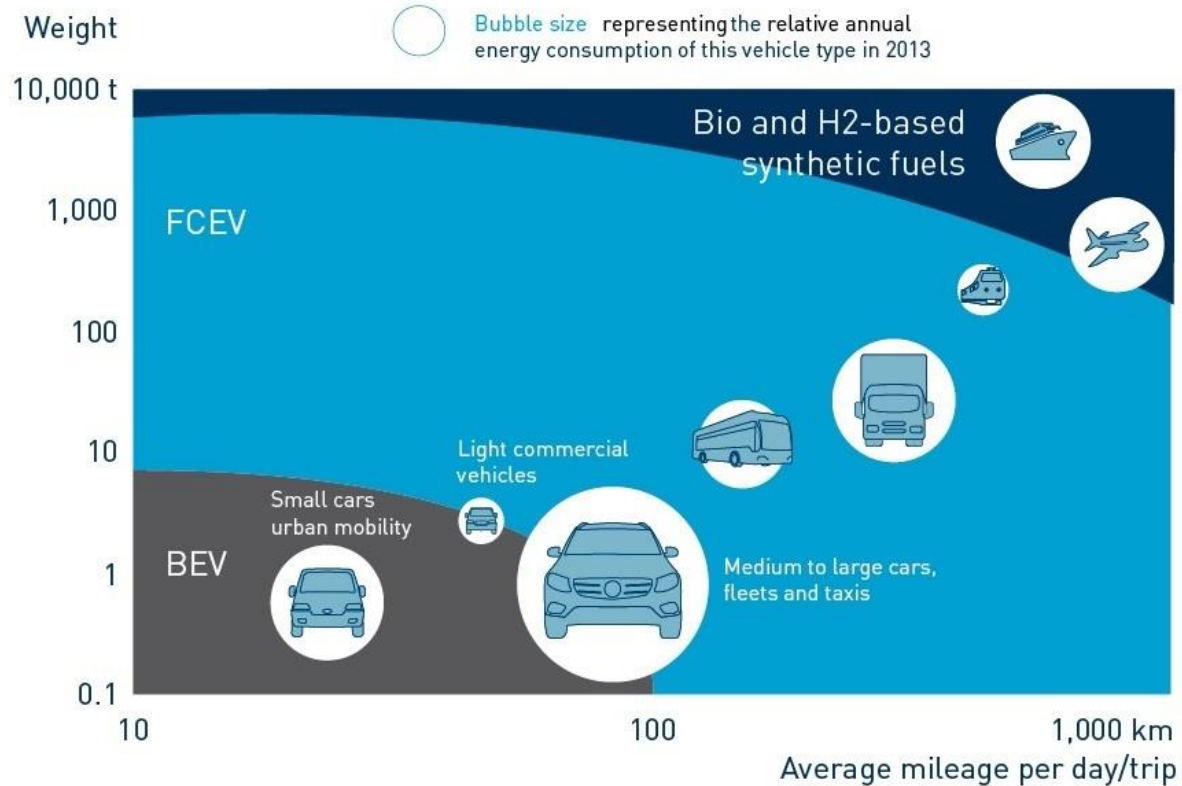
- Selbst das perfekte Netz kann den Überschuss nur um 50 TWh reduzieren. 220 TWh würden verloren gehen.

Hinweis: mit 90 TWh könnte die Hälfte der deutschen Autoflotte (20 Millionen Fahrzeuge) mit Wasserstoff fahren.

Curtailment of renewable energy



WIR BRAUCHEN BEIDE LÖSUNGEN WENN WIR AUF ELEKTROMOBILITÄT UMSTEIGEN WOLLEN



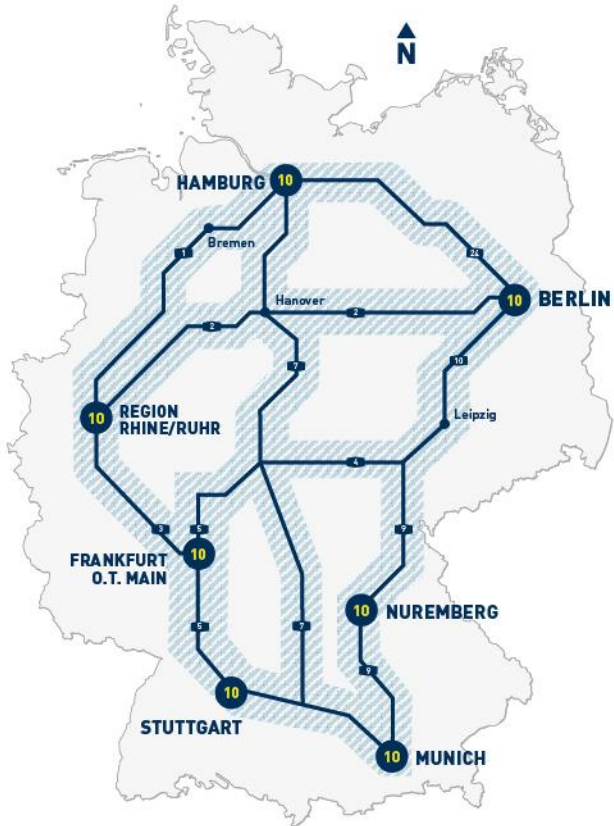
OEMs ARE FILLING THE PASSENGER AND UTILITY VEHICLE PIPELINE WITH FCEVs





Wie bauen wir die Infrastruktur aus?

Nationwide network



vs.

Captive network

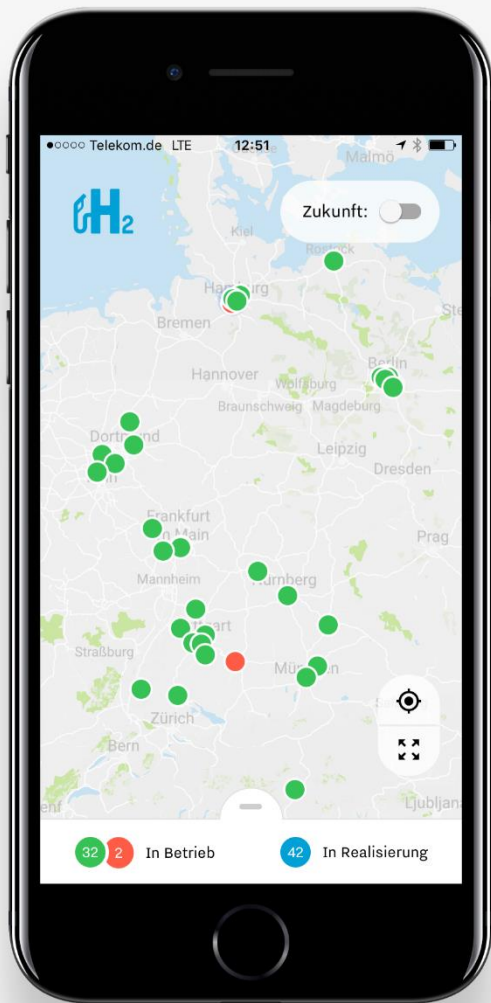


WHO
WHAT
WHY
HOW

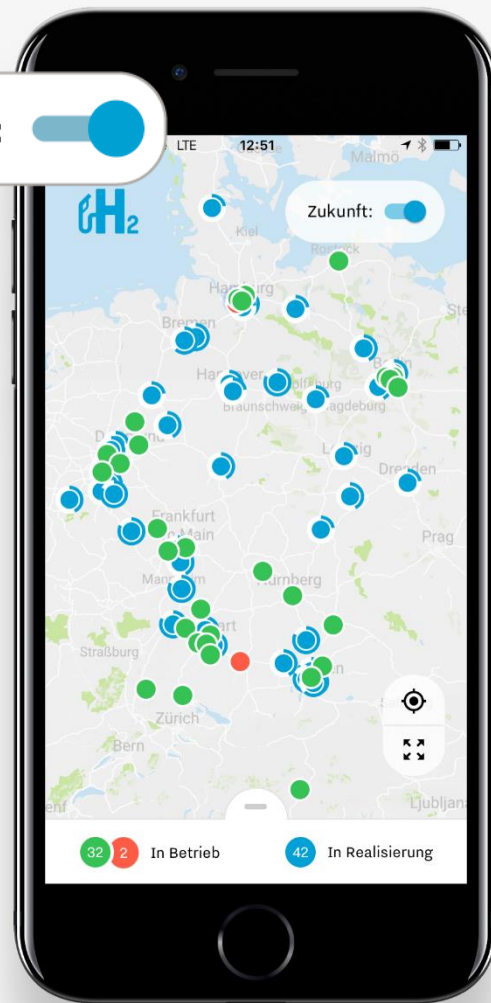


7
TIER 1
REGIONS

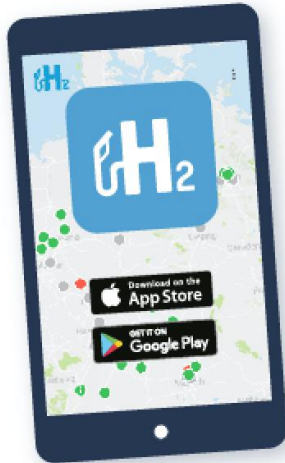
9
TIER 1
LINKS



Zukunft:



**Vielen Dank und verfolgen Sie die
Entwicklung weiter!**



H2.LIVE
The app for
emission-free driving